

BETRIEB MITTE

Inbetriebnahme ESTW Frankfurt/Main Hbf

In den nächsten Wochen wird das ESTW Frankfurt/Main Hbf schrittweise in Betrieb genommen. Der Steuerbereich des in der BZ Frankfurt angesiedelten ESTW umfasst den Stellbereich des bestehenden Stellwerkes „Fpf“ im bekannten Turm vor der Halle. Mit der Inbetriebnahme sinkt auch die Zahl der regelmäßig beschäftigten Fahrdienstleiter auf vier.

Die Inbetriebnahme erfolgt in fünf Abschnitten an vier Wochenenden. Erschwerend wirkt, dass während des gesamten Inbetriebnahmeprozesses Fahrten zwischen den bereits in Betrieb genommenen Abschnitten mit ESTW-Technik und den noch mit der alten RSTW-Technik betriebenen Abschnitten nicht möglich sind. Der Hauptbahnhof von Frankfurt am Main ist im November also zweigeteilt, die Grenze verschiebt sich nach einer Woche jeweils.

Hinsichtlich der weitreichenden Änderungen im Personenverkehr verweisen wir auf die ausführlichen Infos der Deutschen Bahn AG unter diesem Link: http://bauarbeiten.bahn.de/docs/fernverkehr/infos/FFM-0511_1012.pdf
Die Abschnitte und ihre Sperrtermine:

Abschnitt I

Sperrung der Gleise zwischen Abzw. Gutleuthof und den Bahnsteiggleisen 1a bis 4 von Sa, 5.11.2005, 0.10 Uhr bis So, 6.11.2005, 13.15 Uhr.

Abschnitt II

Sperrung der Gleise zwischen Abzw. Rhein-Neckar-Brücke und den Bahnsteiggleisen 5 bis 10 von Sa., 12.11.2005, 0.15 Uhr bis So, 13.11.2005, 12.15 Uhr

Abschnitt III

Sperrung der Gleise zwischen dem Bf Frankfurt-Galluswarte und dem Einfahrgleis aus Richtung Frankfurt-Niederrad sowie den Bahnsteiggleisen 11 bis 18 von Sa, 19.11.2005 0.50 Uhr bis So, 20.11.2005, 12:50 Uhr.

Abschnitt IV

Sperrung der S-Bahngleise der ÜSt Frankfurt H/T (Fädelstelle) vom Fr, 25.11.2005, 22.20 Uhr bis Sa, 26.11.2005, 4.15 Uhr

Abschnitt V

Sperrung der Gleise zwischen Ausfahrgleis Richtung Frankfurt-Niederrad, Abzw Mainzer Landstraße, Bf Frankfurt Hbf-Außenbahnhof und den Bahnsteiggleisen 19 bis 24 von Sa, 26.11.2005, 1.25 Uhr bis So, 27.11.2005, 13.30 Uhr.

Skizze:

